



TITAN

Środki smarne
dla motoryzacji

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.



ŚRODKI SMARNE TECHNOLOGIA LUDZIE

■ Bliskość

– znamy swoich klientów i wsłuchujemy się w ich potrzeby, co pozwala nam tworzyć rozwiązania skrojone na miarę

■ Kompetencje

– specjalizujemy się i koncentrujemy na najwyższej jakości naszych środków smarnych

■ Przyszłość

– nasze nowoczesne środki smarne pozwalają chronić cenne zasoby naturalne

Wiedza i kompetencje

Od ponad 80 lat wszelkie działania oraz projekty badawcze koncentrujemy na rozwoju innowacyjnych środków smarnych. Nasza specjalizacja na tym polu oznacza ciągły wzrost – zarówno geograficzny, jak i techniczny. Nieustannie udoskonalamy i rozwijamy zakres zastosowań naszych nowoczesnych produktów.

Dzisiaj Fuchs jest firmą oferującą najwyższej klasy środki smarne na całym świecie, w każdej gałęzi przemysłu.

Co sprawia, że nasze produkty są tak wartościowe?

Opracowujemy środki smarne do konkretnego zastosowania, dopasowane do wymogów i procesów produkcyjnych naszych partnerów. Wspólnie poszukujemy najlepszych rozwiązań dla klientów. Taki rodzaj współpracy jest unikalny w swojej formie i zakresie. W naszej działalności opieramy się na jednym kluczowym czynniku: jesteśmy największym na świecie niezależnym producentem środków smarnych. I właśnie ta niezależność nas wyróżnia – wizjonerskie podejście sprawia, że jesteśmy otwarci na nowe metody i rozwiązania, które są podstawą innowacji. A innowacje to znak firmowy Fuchsa.

SPIS TREŚCI



1 Oleje silnikowe

Oleje silnikowe – samochody osobowe	str. 6 - 8
Oleje silnikowe – flota mieszana	str. 8 - 9
Oleje silnikowe – pojazdy użytkowe	str. 9 - 12
Oleje silnikowe jednosezonowe	str. 12
Oleje do silników stacjonarnych zasilanych gazem	str. 13 - 14
Oleje silnikowe – sprzęt pływający	str. 14
Oleje do silników dwusuwowych	str. 14

2 Oleje przekładniowe

Oleje przekładniowe – samochody osobowe	str. 15
Oleje przekładniowe – pojazdy użytkowe	str. 16
Oleje przekładniowe – samochody osobowe i pojazdy użytkowe	str. 17
Oleje wielofunkcyjne – maszyny budowlane	str. 18 - 19
Oleje do przekładni automatycznych (ATF)	str. 19 - 21
Oleje do przekładni dwusprzęgłowych (DCTF)	str. 21
	str. 22

3 Oleje hydrauliczne

4 Produkty specjalne

Płyny hamulcowe	str. 23
Płyny do układów chłodzenia	str. 23 - 25
Dodatki do paliw	str. 25
Ochrona przed korozją	str. 25
Środki myjące	str. 25

5 Smary

str. 26



Liczby i fakty

ZAKŁAD PRODUKCYJNY W POLSCE: GLIWICE

PRZYNALEŻNOŚĆ: FUCHS PETROLUB SE

GŁÓWNA SIEDZIBA: Mannheim, Niemcy

PRAWDZIWY SPECJALISTA W ZAKRESIE ŚRODKÓW SMARNYCH:

100% koncentracja na środkach smarnych

PEŁNA GAMA PRODUKTÓW: ponad 2 000 produktów

CERTYFIKOWANY PRZEZ: DIN EN ISO 9001:2008, DIN EN ISO 14001:2004



Przełomowa technologia XTL® (Xtreme Temperature Lubrication)

Nowa technologia olejów bazowych XTL®, charakteryzująca się ekstremalnie wysokim wskaźnikiem lepkości oraz wybitną odpornością na starzenie, zapewnia szybszą cyrkulację oleju oraz znacznie zwiększoną ochronę silnika w długim okresie.

Podczas rozruchu, oleje silnikowe w technologii XTL® łatwiej i szybciej docierają do współpracujących elementów silnika – nawet w ekstremalnych warunkach pracy, w całym okresie pomiędzy wymianami. Oznacza to łatwiejszy rozruch silnika i mniejsze zużycie jego elementów, a ponadto ograniczenie zużycia paliwa. Dodatkowo, w porównaniu z konwencjonalnym olejem, zużycie oleju w trakcie eksploatacji również ulega zmniejszeniu.

1 OLEJE SILNIKOWE



TITAN

Oleje silnikowe – samochody osobowe	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS	
<p>TITAN GT1 SAE 0W-20</p> <p>XTL TECHNOLOGY</p>	Najwyższej jakości olej silnikowy o przełomowej klasie lepkości, opracowany w najnowszej technologii XTL w oparciu o unikalne dodatki bezczynkowe. Przeznaczony do pojazdów o najwyższych osiągnięciach, napędzanych silnikami benzynowymi oraz diesla.		ACEA C2 API SL ILSAC GF-4	
<p>TITAN GT1 EVO SAE 0W-20</p> <p>XTL TECHNOLOGY</p>	Olej silnikowy najwyższej jakości, oparty na technologii XTL. Jest pierwszym produktem na rynku, który posiada dopuszczenie BMW LONGLIFE-14 FE+. Przeznaczony jest do najnowszych, paliwooszczędnych silników benzynowych BMW. Gwarantuje krótki czas rozruchu silnika oraz dotarcia oleju do węzłów smarowania (nawet przy bardzo niskich temperaturach), redukcję zużycia paliwa i mniejsze zużycie oleju.	ACEA A1 / B1	BMW LONGLIFE-14 FE+ JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122	TOYOTA HONDA
<p>TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20</p>	Najwyższej jakości olej silnikowy na technologii XTL, przygotowany specjalnie według potrzeb silników stosowanych w samochodach osobowych Volvo i posiadający dopuszczenie tego producenta.	ACEA A1/B1	VOLVO VCC RBS0-2AE	
<p>TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30</p>	Najwyższej jakości olej silnikowy do samochodów z filtrami cząstek stałych o wydłużonych i standardowych przebiegach pomiędzy wymianami.	ACEA C1		JASO DL-1 FORD WSS-M2C934-B MAZDA
<p>TITAN GT1 PRO C-2 SAE 5W-30</p> <p>XTL TECHNOLOGY</p>	Najwyższej jakości olej silnikowy do samochodów koncernu PSA z filtrami cząstek stałych o wydłużonych i standardowych przebiegach pomiędzy wymianami.	ACEA C2 API SN/SM/CF	PSA B71 2290	FIAT 9.55535-S1 HONDA IVECO 18-1811 CLASSE SC1 MAZDA SUBARU SUZUKI TOYOTA
<p>TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30</p>	Najwyższej jakości olej silnikowy opracowany w nowej technologii XTL dla maksymalnego ułatwienia rozruchu zimnego silnika i poprawy jego osiągnięć. Przeznaczony do nowoczesnych silników z wydłużonymi oraz standardowymi okresami serwisowymi. Opracowany specjalnie do pojazdów VW i Mercedes Benz wyposażonych w filtry cząstek stałych.	ACEA C3	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.51 PORSCHE C30 VW 504 00/507 00	FIAT 9.55535-S3 FORD M2C917-A
<p>TITAN GT1 PRO C-4 SAE 5W-30</p>	Najwyższej jakości olej silnikowy do pojazdów ze standardowymi i wydłużonymi okresami wymian. Opracowany do samochodów Renault z turbosprężarką i systemami oczyszczania spalin.	ACEA C4	MB-APPROVAL 226.51 RENAULT RN0720	
<p>TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30</p> <p>XTL TECHNOLOGY</p>	Najwyższej jakości olej silnikowy opracowany w nowej technologii XTL dla maksymalnego ułatwienia rozruchu zimnego silnika i poprawy jego osiągnięć. Przeznaczony do nowoczesnych silników z wydłużonymi oraz standardowymi okresami serwisowymi. Opracowany specjalnie do pojazdów BMW, Mercedes Benz i Opel, wyposażonych w filtry cząstek stałych.	ACEA C3 API SN/SM	BMW LONGLIFE-04 dexos2™ (GB2C0209075) MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 VW 502 00/ 505 00/ 505 01	FIAT 9.55535-S3 FORD M2C917-A GM-LL-A-025 GM-LL-B-025

1 OLEJE SILNIKOWE



TITAN

Oleje silnikowe – samochody osobowe		Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<p>TITAN GT1 SAE 5W-40</p> <p>XTL TECHNOLOGY</p>	Najwyższej jakości olej silnikowy opracowany w nowej technologii XTL dla maksymalnego ułatwienia rozruchu zimnego silnika i poprawy jego osiągnięć. Przeznaczony do nowoczesnych silników z wydłużonymi oraz standardowymi okresami serwisowymi. Opracowany specjalnie do pojazdów wyposażonych w filtry cząstek stałych.	ACEA C3 API SN/SM/CF FORD M2C917-A	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 226.5 MB-APPROVAL 229.31 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 502 00/ 505 00/ 505 01	FIAT 9.55535-S2
<p>TITAN Supersyn LONGLIFE PLUS SAE 0W-30</p>	W pełni syntetyczny, najwyższej jakości olej silnikowy redukujący zużycie paliwa. Opracowany specjalnie dla VW z technologią Longlife.		VW 503 00/506 00/ 506 01	ACEA A5/B5 BMW LONGLIFE 01-FE
<p>TITAN Supersyn SAE 0W-30</p>	W pełni syntetyczny, najwyższej jakości olej silnikowy redukujący zużycie paliwa, przeznaczony do pojazdów z wydłużonym i standardowym okresem wymian.	API SL/CF		ACEA A3/B4 MB 229.3 BMW LONGLIFE-98 VW 502 00/503 01/ /505 00
<p>TITAN Supersyn SAE 5W-30</p>	Syntetyczny, najwyższej jakości olej silnikowy redukujący zużycie paliwa przeznaczony do pojazdów z wydłużonym okresem pomiędzy wymianami.	ACEA A3/B4 API SL/CF	MB-APPROVAL 229.3 VW 502 00/505 00	BMW LONGLIFE-98 GM-LL-B-025 RENAULT RN0700
<p>TITAN Supersyn F ECO-DT SAE 5W-30</p>	Najwyższej jakości olej silnikowy ekstremalnie redukujący zużycie paliwa, przeznaczony do pojazdów marki Ford z silnikami diesla DuraTorq.	ACEA A1/B1 ACEA A5/B5 API SL/CF FORD M2C913-C	FORD M2C913-D JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003	CHRYSLER MS 6395 FORD M2C913-A FORD M2C913-B IVECO 18-1811 CLASSE S1/S2 JAGUAR M2C913-B RENAULT RN0700
<p>TITAN Supersyn F ECO-B SAE 5W-20</p>	Najwyższej jakości olej silnikowy ekstremalnie redukujący zużycie paliwa, przeznaczony do pojazdów marki Ford z silnikami benzynowymi EcoBoost.	ACEA A1/B1 API SN	FORD M2C948-B	CHRYSLER MS 6395 FORD M2C925-A FORD M2C925-B
<p>TITAN Supersyn SAE 5W-40</p>	Najwyższej jakości olej silnikowy do pojazdów różnego typu. Redukuje zużycie paliwa, może być stosowany na wydłużone okresy pomiędzy wymianami. Zapewnia łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach, ogranicza zużycie oleju.	ACEA A3/B4 API SN/SM/CF	MB-APPROVAL 229.3 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 502 00/505 00	BMW LONGLIFE-98 FIAT 9.55535-H2/M2/ N2/Z2 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
<p>TITAN Supersyn SAE 5W-50</p>	Najwyższej jakości olej silnikowy do samochodów osobowych. Zapewnia łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach i niskie zużycie oleju. Charakteryzuje się bardzo wytrzymałym filmem smarnym oraz gwarantuje utrzymanie wysokiego ciśnienia oleju w układzie smarowania.			ACEA A3/B4 API SL/CF
<p>TITAN Supersyn FE SAE 0W-30</p>	Syntetyczny olej silnikowy przygotowany specjalnie według potrzeb silników stosowanych w samochodach osobowych VOLVO i posiadający dopuszczenie tego producenta.	ACEA A5/B5	VOLVO VCC 95200377	RENAULT RN 0700

1 OLEJE SILNIKOWE



TITAN

Oleje silnikowe – samochody osobowe	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS	
TITAN Supersyn SAE 10W-60	Najwyższej jakości olej silnikowy do samochodów osobowych. Zapewnia niskie zużycie oleju. Charakteryzuje się bardzo wytrzymałym filmem smarnym oraz gwarantuje utrzymanie wysokiego ciśnienia oleju w układzie smarowania.		ACEA A3/B3 API SL/CF FIAT 9.55535-H3	
TITAN SYN MC SAE 10W-40	Olej na bazie MC redukujący zużycie paliwa do silników diesla i benzynowych w samochodach osobowych.	ACEA A3/B4 API SN/CF	MB-APPROVAL 229.1 MB-APPROVAL 229.3 PSA B71 2300 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 502 00/505 00	FIAT 9.55535-D2/G2
TITAN FORMULA SAE 15W-40	Wielosezonowy olej do silników benzynowych i diesla z turbodoładowaniem i bez w samochodach osobowych.	ACEA A3/B3/B4 API SL/CG-4	MB-APPROVAL 229.1	FIAT 9.55535-D2/G2 VW 501 01/505 00

Oleje do silników zasilanych gazem – samochody osobowe	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS	
TITAN GT1 PRO GAS SAE 5W-30	Najwyższej jakości olej silnikowy do nowoczesnych samochodów osobowych i dostawczych. Opracowany specjalnie do silników zasilanych CNG lub LPG.	ACEA C3 API SM	BMW LONGLIFE-04 dexos2TM (GB2C0209075) MB-APPROVAL 229.51 VW 502 00	CHEVROLET FIAT 9.55535-G1 OPEL
TITAN GT1 PRO GAS SAE 5W-40	Najwyższej jakości olej silnikowy do nowoczesnych samochodów osobowych i dostawczych. Opracowany specjalnie do silników zasilanych CNG lub LPG.	ACEA C3 API SM	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.31 VW 502 00/505 00/ 505 01	CITROËN FIAT 9.55535-H2/ N2/M2/S2/Z2 FORD, PEUGEOT RENAULT
TITAN SYN PRO GAS SAE 10W-40	Bardzo wysokiej jakości olej silnikowy do samochodów osobowych i dostawczych. Opracowany specjalnie do silników zasilanych CNG lub LPG.	ACEA A3/B4 API SN	MB-APPROVAL 229.3 VW 502 00/505 00	FIAT 9.55535-G2 PSA B71 2300 RENAULT RN0700/ RN0710

Oleje silnikowe – flota mieszana	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS	
TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40	Najwyższej jakości, ograniczający zużycie paliwa olej na bazie MC do samochodów osobowych, ciężarowych i maszyn.	ACEA E7/B4/B3/A3 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL DDC 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MB-APPROVAL 229.1 MB-APPROVAL 235.27 MTU DDC TYPE-2 RENAULT RLD / RLD-2 VOITH-RETARDER „A” VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6 DAF VW 500 00/ 501 01/505 00

1 OLEJE SILNIKOWE



TITAN

Oleje silnikowe – flota mieszana		Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<p>TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40</p>	<p>Bardzo wysokiej jakości, ograniczający zużycie paliwa olej na bazie MC do samochodów osobowych, ciężarowych i maszyn.</p>	<p>ACEA E7/B3/A3 API CH-4</p>	<p>CUMMINS CES 20077 DEUTZ DQC II-10 MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MB-APPROVAL 229.1 MB-APPROVAL 235.27, MTU DDC TYPE-2, RENAULT RD/RD-2, VOITH-RETARDER „A” VOLVO VDS-2 „A” VOLVO VDS-2</p>	<p>ALLISON C-4 CUMMINS CES 20071/2/6 DAF MACK EO-M PLUS SCANIA</p>
<p>TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40</p>	<p>Wielosezonowy, wysokiej jakości olej silnikowy do pojazdów różnego typu pracujących z umiarkowanymi obciążeniami.</p>	<p>ACEA A3/B3/B4 API CG-4/CF/SL</p>	<p>DEUTZ DQC I-02 MAN 271 MB-APPROVAL 228.1 MB-APPROVAL 229.1 MTU DDC TYPE-2</p>	<p>ACEA E2 MIL-L-2104 E ALLISON C-4 CASE MS 1120 DAF MACK EO-L NH 330 G SCANIA STEYR A-202 VOLVO VDS VW 501 01/505 00</p>

Oleje silnikowe – pojazdy użytkowe		Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<p>TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30</p> <p>XTL TECHNOLOGY</p>	<p>Najwyższej jakości olej silnikowy w technologii XTL. Opracowany specjalnie do pojazdów wyposażonych w nowoczesne systemy oczyszczania spalin i turbodoładowanie. Gwarantuje bardzo łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach otoczenia, posiada wysoką odporność na starzenie, zapewnia ograniczenie zużycia paliwa w całym okresie eksploatacji.</p>	<p>ACEA E6</p>	<p>DEUTZ DQC IV-10 LA MACK EO-N MAN M 3477 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RXD/RLD-2 VOLVO VDS-3</p>	<p>ACEA E7 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6</p>
<p>TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40</p> <p>XTL TECHNOLOGY</p>	<p>Najwyższej jakości olej silnikowy w technologii XTL. Opracowany specjalnie do pojazdów wyposażonych w nowoczesne systemy oczyszczania spalin i turbodoładowanie. Gwarantuje łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach otoczenia, posiada wysoką odporność na starzenie, zapewnia ograniczenie zużycia paliwa w całym okresie eksploatacji.</p>	<p>ACEA E9/E7/E6 API CI-4 CATERPILLAR ECF-1-a JASO DH-2</p>	<p>DEUTZ DQC IV-10 LA MACK EO-M PLUS/ EO-N MAN M 3271-1/ MAN M 3477 MB-APPROVAL 228.51 / 235.28 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RXD/RGD/ RLD-2 SCANIA LA VOITH-RETARDER „B” VOLVO VDS-3/CNG</p>	<p>CUMMINS CES 20077 DAF IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9 MAN M 3277 CRT</p>
<p>TITAN CARGO SL SAE 5W-30</p>	<p>W pełni syntetyczny, najwyższej jakości, redukujący zużycie paliwa olej do samochodów ciężarowych z silnikami diesla na najdłuższe przebiegi.</p>	<p>ACEA E7/E4</p>	<p>CUMMINS CES 20077 DEUTZ DQC III-10 MAN M 3277 MACK EO-N MB-APPROVAL 228.5 MTU DDC TYPE-3 RENAULT RXD/RLD-2 VOLVO VDS-3</p>	<p>IVECO 18-1804 TFE SCANIA LDF-2</p>

1 OLEJE SILNIKOWE



TITAN

Oleje silnikowe – pojazdy użytkowe		Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<p>TITAN CARGO MC SAE 10W-40</p>	<p>Najwyższej jakości olej na bazie MC na najdłuższe przebiegi do samochodów ciężarowych z silnikami diesla. Ogranicza zużycie paliwa.</p>	<p>ACEA E7/E4 API CI-4 GLOBAL DHD-1</p>	<p>CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS / EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 MTU DDC TYPE-3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-2 VOLVO VDS-3</p>	<p>DAF IVECO 18-1804 SDFG OM-1901A</p>
<p>TITAN CARGO LD 3 SAE 10W-40</p> <p>EURO 6</p>	<p>Najwyższej jakości olej silnikowy, zapewniający oszczędność paliwa, rekomendowany do stosowania w pojazdach Scania spełniających normę EURO 6. Pozwala na wydłużone przebiegi między wymianami.</p>	<p>ACEA E7/E4, API CF</p>	<p>MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 SCANIA LDF-3</p>	
<p>TITAN CARGO 3377 SAE 10W-40</p> <p>EURO 6</p>	<p>Najwyższej jakości, redukujący zużycie paliwa olej silnikowy, opracowany specjalnie do pojazdów napędzanych turbodoładowanymi silnikami MAN Euro 6, wyposażonymi w systemy oczyszczania spalin.</p>	<p>ACEA E4</p>	<p>MAN M 3377 MB-APPROVAL 228.5</p>	<p>MTU DDC TYPE 3</p>
<p>TITAN CARGO EU6 SAE 5W-30</p> <p>EURO 6</p>	<p>Najwyższej jakości, obniżający zużycie paliwa, olej przeznaczony do silników wyposażonych w nowoczesne systemy oczyszczania spalin, spełniających normę Euro 6. Zapewnia doskonały rozruch w niskich temperaturach oraz niskie zużycie oleju.</p>	<p>ACEA E9/E7/E6 API CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-2</p>	<p>CUMMINS CES 20081 DEUTZ DQC IV-10 LA MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3677 MB-APPROVAL 228.51 MTU TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LA VOLVO VDS-4</p>	<p>DETROIT DIESEL 93K218 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6 MAN M 3271-1</p>
<p>TITAN CARGO SAE 5W-40</p>	<p>Najwyższej jakości, redukujący zużycie paliwa olej silnikowy opracowany specjalnie do pojazdów ciężarowych napędzanych turbodoładowanymi silnikami diesla z wydłużonymi okresami wymiany oleju i wyposażonymi w systemy oczyszczania spalin.</p>	<p>ACEA E9/E7 API CJ-4 CAT ECF-2/ECF-3</p>	<p>CUMMINS CES 20081 DETROIT DIESEL 93K218 DEUTZ DQC II-10 LA FAWDE Q/XC 3135-2007 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3575 MB-APPROVAL 228.31 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4</p>	<p>DETROIT DIESEL 93K214/93K215</p>

1 OLEJE SILNIKOWE



TITAN

Oleje silnikowe – pojazdy użytkowe		Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
TITAN CARGO SAE 10W-30	Najwyższej jakości, redukujący zużycie paliwa olej silnikowy opracowany specjalnie do pojazdów ciężarowych napędzanych turbodoładowanymi silnikami diesla z wydłużonymi okresami wymiany oleju i wyposażonymi w systemy oczyszczania spalin.	ACEA E9 API CJ-4 CAT ECF-1a/ ECF-2/ ECF-3	DEUTZ DQC III-10 LA MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN 3575 MB-APPROVAL 228.31 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4	CUMMINS 20081 MTU DDC TYPE-2.1
TITAN CARGO SAE 15W-40	Bardzo wysokiej jakości, redukujący zużycie paliwa, olej silnikowy, do silników wysokoprężnych pojazdów użytkowych. Opracowany specjalnie do pojazdów Volvo wyposażonych w turbodoładowane silniki wysokoprężne z systemami oczyszczania spalin oraz z wydłużonymi okresami między wymianami oleju.	ACEA E9/E7 API CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4 CAT ECF-2/ECF-3 JASO DH-2	CUMMINS CES 20081 DEUTZ DQC III-10 LA DETROIT DIESEL 93K218 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3275-1/3575 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4	ALLISON C-4
TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40	Olej silnikowy typu SHPD do mocno obciążonych, turbodoładowanych silników diesla w pojazdach użytkowych.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2	CUMMINS CES 20076/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-N MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 NH 330 H
TITAN TRUCK SAE 15W-40	Wielosezonowy, wysokiej jakości olej do silników diesla. Odpowiedni do mocno obciążonych samochodów ciężarowych.	ACEA E7 API CH-4/SJ CAT ECF-1-a	CUMMINS CES 20076/7 DEUTZ DQC II-10 MACK EO-N MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MTU DDC TYPE-2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	
TITAN CFE MC SAE 10W-40	Najwyższej jakości paliwooszczędny olej silnikowy na bazie MC z dodatkiem stałego środka smarnego w postaci MoS ₂ (dwusiarczku molibdenu) przeznaczony do pojazdów użytkowych i osobowych.			ACEA B3/A3 API CG-4/SJ

1 OLEJE SILNIKOWE



TITAN

Oleje do silników zasilanych gazem – pojazdy użytkowe		Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
TITAN CARGO PRO GAS SAE 5W-30	Najwyższej jakości, bezcynkowy olej silnikowy ograniczający zużycie paliwa. Przeznaczony do pojazdów użytkowych z turbodoładowanymi silnikami zasilanymi gazem lub olejem napędowym, wyposażonych w systemy oczyszczania spalin. Opracowany specjalnie do silników zasilanych gazem z turbodoładowaniem lub bez. Zapewnia optymalny rozruch w niskich temperaturach i ograniczoną emisję spalin.	ACEA E6	MAN M 3477 MAN M 3271-1 MAN M 3271-3 MB-APPROVAL 226.9 MB-APPROVAL 235.28 VOITH-RETARDER „B”	
TITAN CARGO PRO GAS SAE 15W-40	Olej klasy UHPD opracowany specjalnie do wysoko obciążonych silników zasilanych gazem w pojazdach użytkowych. Zapewnia optymalny rozruch silnika, niskie zużycie oleju i niską emisję spalin.	API CF	CUMMINS CES 20074	API CF-4 / CG-4 / CF-2 / CE / CD, DETROIT DIESEL DDC 93K216
TITAN CNG MC SAE 10W-40	Olej silnikowy na bazie MC redukujący zużycie paliwa przeznaczony do silników zasilanych gazem w samochodach osobowych i autobusach.		MAN M 3271-1	

Oleje silnikowe jednosezonowe		Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
TITAN UNIVERSAL HD SAE 10W	Jednosezonowy, wysokiej jakości olej do silników diesla i benzynowych. Opracowany specjalnie do maszyn budowlanych.	ACEA E2 API CF-4/SG	MAN 270 MB-APPROVAL 228.0 ZF TE-ML 03B	MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 20W-20	Jednosezonowy, wysokiej jakości olej do silników diesla i benzynowych. Opracowany specjalnie do maszyn budowlanych.	ACEA E2 API CF-4/SG	MAN 270 MB-APPROVAL 228.0 MB-APPROVAL 235.27 VOITH-RETARDER „A”	MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 30	Jednosezonowy, wysokiej jakości olej do silników diesla i benzynowych. Opracowany specjalnie do maszyn budowlanych.	ACEA E2 API CF-4/SG	DEUTZ DQC I-02 MAN 270 MB-APPROVAL 228.2 MTU DDC TYPE-2 ZF TE-ML 04B	MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 40	Jednosezonowy, wysokiej jakości olej do silników diesla i benzynowych. Opracowany specjalnie do maszyn budowlanych.	ACEA E2 API CF-4/SG	DEUTZ DQC I-02 MAN 270 MB-APPROVAL 228.2 MB-APPROVAL 235.12 MTU DDC TYPE-2 ZF TE-ML 04B	API CF-2 MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 50	Jednosezonowy, wysokiej jakości olej do silników diesla i benzynowych. Opracowany specjalnie do maszyn budowlanych.	ACEA E2 API CF-4/SG	DEUTZ DQC I-02 MAN M 3275-2 MB-APPROVAL 228.0	MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 ZF TE-ML 02C

1 OLEJE SILNIKOWE



TITAN

Oleje do silników stacjonarnych zasilanych gazem	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
TITAN GANYMET ULTRA	Najwyższej jakości, bezcynkowy olej do stacjonarnych silników zasilanych gazem.	2G TA-003 agenitor series 2,3 AGROGEN CAT CG132, CG170, CG260 GE JENBACHER TA 1000-1109-A, CAT: series 2, 3, 4 (Version B), 6 (Version C, E)-B, CAT: series 2, 3 MAN M 3271-4 MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (E, P, B) MTU Onsite Energy DK-BS-0002 (B) MWM TR 0199-99-02105 SEVA TRS-07 SPANNER RE ² TEDOM 61-0-0281.1/L, B, S	
TITAN GANYMET PLUS	Bardzo wysokiej jakości, bezcynkowy olej do stacjonarnych silników zasilanych gazem.	CAT CG132, CG170, CG260 DREYER & BOSSE GE JENBACHER TA 1000-1109-B: series 2, 3 MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (B) MWM TR 0199-99-02105 SEVA TRS-07	
TITAN GANYMET PLUS LA	Bardzo wysokiej jakości, niskopopiołowy i niezawierający cynku olej do stacjonarnych silników zasilanych gazem.	GE CAT CG132, CG170, CG260 DEUTZ TR 0199-99-01213 MWM TR 0199-99-02105 SEVA TRS-07 TEDOM 61-0-0281.1/G, P	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA
TITAN GANYMET	Wysokiej jakości olej do stacjonarnych silników zasilanych gazem.	ASJA AMBIENTE ITALIA GE JENBACHER TA 1000-1109 - C: series 2, 3 MAN M 3271-4 MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (B,K) SEVA TRS-07	

1 OLEJE SILNIKOWE



TITAN

Oleje do silników stacjonarnych zasilanych gazem	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
TITAN GANYMET LA	Wysokiej jakości, niskopopiołowy olej do stacjonarnych silników zasilanych gazem.	CAT CG132, CG170, CG260 DEUTZ TR 0199-99-01213 GE JENBACHER TA 1000-1109-A, CAT: series 2, 3, 4 (version B), 6 (version C and E) MAN M 3271-2 MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (E, P, K) MWM TR 0199-99-02105 SEVA TRS-07	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA

Oleje do silników czterosuwowych w sprzęcie pływającym	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
TITAN MARINE FC-W 10W-30	Bardzo wysokiej jakości olej silnikowy do czterosuwowych silników pracujących w rekreacyjnym sprzęcie wodnym. Odpowiada najnowszym wymaganiom NMMA.	NMMA FC-W	BOMBARDIER EVINRUDE, HONDA JOHNSON, MERCURY SEADOO, SUZUKI YAMAHA

Oleje do silników dwusuwowych w sprzęcie pływającym	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
TITAN MARINE TC-W 3	Najwyższej jakości olej silnikowy do dwusuwowych silników pracujących w rekreacyjnym sprzęcie wodnym. Odpowiada najnowszym wymaganiom NMMA.	NMMA TC-W3	BOMBARDIER SEADOO, EVINRUDE JOHNSON, KAWASAKI MARINER, MERCURY YAMAHA, SUZUKI, TOHATSU

Oleje do silników dwusuwowych	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
TITAN 2T 100S	W pełni syntetyczny, najwyższej jakości olej do silników dwusuwowych z systemem dozującym lub do bezpośredniego mieszania z paliwem. Zalecana proporcja 1:100.	API TC JASO FD ISO L-EGD	TISI
TITAN 2T S	Uniwersalny, najwyższej jakości olej do silników dwusuwowych. Może być stosowany w systemach dozujących i do bezpośredniego mieszania z paliwem.	API TC ISO L-EGC	
TITAN 2T M	Uniwersalny olej do silników dwusuwowych. Może być stosowany w systemach dozujących i do bezpośredniego mieszania z paliwem.	API TC	

2 OLEJE PRZEKŁADNIOWE



TITAN

Oleje przekładniowe – samochody osobowe		Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
TITAN SINTOFLUID FE SAE 75W	Najwyższej jakości, paliwooszczędny olej do manualnych skrzyń biegów w samochodach osobowych, zwiększający efektywność pracy przekładni dzięki obniżonej lepkości.	API GL-4		VW TL 521 71 (G 052 171 A1/A2) VW TL 521 78 (G 052 178 A2) VW TL 525 12 (G 052 512 A2) VW TL 525 27 (G 052 527 A2) VW TL 726 (G 052 726 A2/G 055 726 A2/G 060 726 A2/G 070 726 A2)
TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80	Najwyższej jakości olej do manualnych skrzyń biegów w samochodach osobowych.	API GL-5		MIL-L-2105 D ALFA ROMEO BMW 83 22 0 309 031 BMW 83 22 0 403 247 BMW 83 22 7 533 818 BMW 2300 1434 404 BMW 2300 7533 513 BMW 2300 7533 818 CITROEN FIAT FORD M2C200-C/C2/C3 LANCIA OPEL 19 40 182 OPEL 19 40 757 OPEL 19 40 768 OPEL 19 40 776 PEUGEOT RENAULT VOLVO 97308 VW 501 50 (G 005 000 05/G 005 000/G 005 000 20/G 052 911 A1/A2)
TITAN SINTOPOID FE SAE 75W-85	Najwyższej jakości, ograniczający zużycie paliwa olej przekładniowy do samochodów osobowych. Dzięki obniżonej lepkości zwiększa efektywność pracy przekładni.	API GL-5	MB-APPROVAL 235.7 ZF TE-ML 18	ALFA ROMEO BMW FIAT LANCIA VW TL 521 45-X (G 052 145 A1) VW TL 521 90 (G 052 190 A2/ G 055 190 A2)
TITAN SINTOPOID SAE 75W-90	Najwyższej jakości olej przekładniowy do pojazdów osobowych i przekładni o dużym przesunięciu hipoidalnym.	API GL-5		MIL-L-2105 D BMW VW TL 521 45-Y (G 052 145 A2)
TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90	Najwyższej jakości, w pełni syntetyczny olej przekładniowy. Przeznaczony do smarowania skrzynek przekładniowych i mostów napędowych.	API GL-4/-5/-5 inkl. LS		VW G50 / G51
TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-140	Najwyższej jakości w pełni syntetyczny olej przekładniowy do samochodów osobowych. Może być stosowany do przekładni o dużym przesunięciu hipoidalnym.	API GL-5		BMW 83 22 2 282 583 BMW 83 22 9 407 870 CHRYSLER MS-8985 FORD M2C192-A GM 12346140 JOHN DEERE JDM J 11 G SCANIA STO 1:0

2 OLEJE PRZEKŁADNIOWE



TITAN

Oleje przekładniowe – pojazdy użytkowe		Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
TITAN CYTRAC SL SAE 75W-90	Najwyższej jakości w pełni syntetyczny, ograniczający zużycie paliwa olej do mocno obciążonych przekładni głównych w samochodach ciężarowych.	API GL-5 SCANIA STO 1:0	MAN 342 TYPE S1	JOHN DEERE JDM J 11 E/G MB 235.8 VOLVO 97312 ZF TE-ML 05B, 07, 08, 12B, 16F, 17B
TITAN CYTRAC RR SAE 75W-90	W pełni syntetyczny, najwyższej jakości olej do hipoidalnych przekładni osi napędowych w pojazdach szynowych i samochodach ciężarowych.	API GL-5 API MT-1 SCANIA STO 1:0	SAE J2360; SIEMENS FLENDER Gear Units for Railway Vehicles VOITH TURBO 132.00374401 (3.325-340), VOITH TURBO 132.00374402 (3.325-342), ZF TE-ML 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B	Kolejowe przekładnie/ skrzynie biegów
TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90	Najwyższej jakości w pełni syntetyczny, ograniczający zużycie paliwa olej do przekładni manualnych na wydłużone przebiegi w samochodach ciężarowych.	API GL-4	MAN 341 TYPE MB MB-APPROVAL 235.11	ZF TE-ML 08
TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80	Najwyższej jakości olej przekładniowy specjalnie opracowany do mocno obciążonych przekładni na bardzo długie okresy wymian do 540 000 km.	API GL-4 VOLVO 97307	MAN 341 TYPE Z5 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P	DAF, IVECO MAN Renault Trucks
TITAN CYTRAC MAN SYNTH SAE 75W-80	Najwyższej jakości w pełni syntetyczny, ograniczający zużycie paliwa olej do przekładni manualnych na wydłużone przebiegi w samochodach ciężarowych.	API GL-4	MAN 341 TYPE Z4 ZF TE-ML 01L, 02L, 16K	DAF, EATON IVECO RENAULT VOLVO 97307
TITAN CYTRAC LD SAE 75W-80	Najwyższej jakości paliwooszczędny olej na bazie najnowszej technologii syntetycznej do przekładni manualnych, na najdłuższe przebiegi pomiędzy wymianami.	API GL-4	EATON MAN 341 TYPE E3	DAF MAN 341 TYPE Z3 VOLVO 97305 ZF TE-ML 02D, 08
TITAN CYTRAC HSY SAE 75W-90	Najwyższej jakości paliwooszczędny olej syntetyczny do przekładni manualnych i przekładni głównych w samochodach ciężarowych.	API GL-4/GL-5	ZF TE-ML 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B	DAF MAN 341 TYPE Z2/E3 MAN 342 TYPE M3 MAN M 3343 TYPE S JOHN DEERE JDM J 11 E/G SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 07
TITAN CYTRAC 235.8 SAE 75W-90	Najwyższej jakości, w pełni syntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do mocno obciążonych przekładni hipoidalnych, stosowanych w układach napędowych pojazdów użytkowych. Zaprojektowany tak, aby umożliwić najdłuższe okresy pomiędzy wymianami oleju w układach napędowych pojazdów użytkowych DAIMLER.	API GL-4/GL-5	MB-APPROVAL 235.8	
TITAN GEAR HYP LD SAE 80W-90	Najwyższej jakości olej do przekładni głównych w samochodach ciężarowych marki Mercedes-Benz. Zapewnia większą stabilność termiczną i redukuje zużycie paliwa.	API GL-5 API MT-1 SAE J2360	MAN 342 TYPE M3 MB-APPROVAL 235.20 ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A	MIL-PRF-2105 E ARVIN MERITOR 0-76-D; MACK GO-J JOHN DEERE JDM J 11 E SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 07A

2 OLEJE PRZEKŁADNIOWE



TITAN

Oleje przekładniowe – samochody osobowe i pojazdy użytkowe		Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140	Najwyższej jakości olej na bazie MC do przekładni głównych na wydłużone przebiegi.	API GL-4/GL-5 SCANIA STO 1:0		JOHN DEERE JDM J 11 E OPEL 19 42 386 RENAULT VI VOLVO 97310 ZF TE-ML 08
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90	Najwyższej jakości olej na bazie MC do przekładni głównych i manualnych.	API GL-4/GL-5 SCANIA STO 1:0	MAN 341 TYPE E2 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M2 MB-APPROVAL 235.0 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A	CASE MS 1316 FORD M2C197-A JOHN DEERE JDM J 11 E MAN M 3343 TYPE M NH 520 A SDFG OP 1705 STEYR B-101 ZF TE-ML 07, 08
TITAN SUPERGEAR SAE 80W-90	Wysokiej jakości uniwersalny, wielosezonowy olej do przekładni głównych i manualnych w samochodach ciężarowych i osobowych.	API GL-4/GL-5	MAN M 342 TYPE M2 ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A	MIL-L-2105 D VOLVO 97310
TITAN SUPERGEAR SAE 85W-140	Wysokiej jakości, wielosezonowy olej do przekładni głównych i manualnych w samochodach ciężarowych i osobowych.	API GL-4/GL-5	ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A	MIL-L-2105 D VOLVO 97310
TITAN SUPERGEAR HYP SAE 75W-90	Wysokiej jakości olej przekładniowy do wysoko obciążonych przekładni hipoidalnych w samochodach osobowych i pojazdach użytkowych.	API GL-5		
TITAN GEAR LS SAE 90	Wysokiej jakości olej przekładniowy z dodatkami LS do przekładni głównych w samochodach ciężarowych.	API GL-5	ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C	MIL-L-2105 D FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J 11 F LIEBHERR NH 520 B VOLVO 97310
TITAN GEAR MP SAE 80	Wysokiej jakości olej do zsynchronizowanych i nie zsynchronizowanych przekładni manualnych, przekładni głównych w samochodach osobowych i ciężarowych.	API GL-4	MB-APPROVAL 235.1 ZF TE-ML 17A	BMW 81 22 9 407 052 BMW 81 22 9 407 053 EATON FORD M2C9008-A VW TL 726, ZF TE-ML 08
TITAN GEAR MP SAE 90	Wysokiej jakości olej do zsynchronizowanych i nie zsynchronizowanych przekładni manualnych, przekładni głównych w samochodach osobowych i ciężarowych.	API GL-4		EATON, FULLER, MB 235.1 MAN 341 TYPE E1, Z1 ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A
TITAN GEAR MP SAE 140	Wysokiej jakości olej do przekładni manualnych, mechanizmów różnicowych i przekładni głównych w samochodach osobowych i ciężarowych.	API GL-4		
TITAN GEAR HYP SAE 80	Wysokiej jakości olej przekładniowy do mocno obciążonych przekładni manualnych, mechanizmów różnicowych i przekładni głównych w samochodach osobowych.	API GL-5		
TITAN GEAR HYP SAE 90	Wysokiej jakości olej przekładniowy do mocno obciążonych przekładni manualnych, mechanizmów różnicowych i przekładni głównych w samochodach osobowych i ciężarowych.	API GL-5	MAN 342 TYPE M1 MB-APPROVAL 235.0 ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A	FORD M2C9102-A JOHN DEERE JDM J 11 E OPEL 19 42 387 VOLVO 97310 VW TL 727 ZF TE-ML 07, 08

2 OLEJE PRZEKŁADNIOWE



TITAN

Oleje wielofunkcyjne – maszyny budowlane		Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
TITAN UTTO PRO	Najwyższej jakości, wielofunkcyjny olej do przekładni, osi i układów hydraulicznych. Zapewnia zwiększone zabezpieczenie przed zużyciem i szeroki zakres temperatur stosowania.	API GL-4 SAE J 306: 75W-80 SAE J 300: 5W-20	VOLVO WB 101	ALLISON C-4 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C FORD M2C134-D JDM J 20 C / D KOMATSU AXO 80 (KES 07.866) KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS 1135 / 1143 VOLVO WB 102 ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06K
TITAN UTTO PLUS	Najwyższej jakości olej do mostów i układów hydrauliczno-przekładniowych w maszynach budowlanych i rolniczych z układem mokrych hamulców.	SAE J300: 5W-30 SAE J306: 75W-80		CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C FORD M2C134-D JDM J 20 C/D; JDM J 14 KOMATSU KES 07.866 KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS 1135 / 1143 STEYR 397.88.0001 VOLVO WB 101
TITAN UTTO ZF	Bardzo wysokiej jakości olej do mostów i układów hydrauliczno-przekładniowych w maszynach budowlanych i rolniczych z hamulcami typu mokrego oraz blokadą mechanizmu różnicowego.		ZF TE-ML 05F, 06K, 17E, 21F	KOMATSU-HANOMAG VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E
TITAN UTTO TO-4 SAE 10W	Bardzo wysokiej jakości olej przekładniowo-hydrauliczny do przekładni i mostów z mokrymi hamulcami oraz systemów hydraulicznych i przekładniowych, do stosowania według instrukcji obsługi i zgodnie z załączonymi specyfikacjami.	API GL-4 CAT TO-4 KOMATSU KES 07.868.1		ALLISON C-4 EATON DANA
TITAN UTTO TO-4 SAE 30	Bardzo wysokiej jakości olej przekładniowo-hydrauliczny do przekładni i mostów z mokrymi hamulcami oraz systemów hydraulicznych i przekładniowych, do stosowania według instrukcji obsługi i zgodnie z załączonymi specyfikacjami.	API GL-4 CAT TO-4 KOMATSU KES 07.868.1	ZF TE-ML 03C, 07F	ALLISON C-4 ALLISON TES-439 DANA EATON

2 OLEJE PRZEKŁADNIOWE



TITAN

Oleje wielofunkcyjne – maszyny budowlane		Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
TITAN UTTO TO-4 SAE 40	Bardzo wysokiej jakości olej przekładniowy do przekładni i mostów z mokrymi hamulcami oraz systemów przekładniowych, do stosowania według instrukcji obsługi i zgodnie z załączonymi specyfikacjami.	API GL-4 CAT TO-4 KOMATSU KES 07.868.1		ALLISON C-4 ALLISON TES-439 DANA EATON
TITAN UTTO TO-4 SAE 50	Bardzo wysokiej jakości olej przekładniowy do przekładni i mostów z mokrymi hamulcami oraz systemów przekładniowych, do stosowania według instrukcji obsługi i zgodnie z załączonymi specyfikacjami.	API GL-4 CAT TO-4 KOMATSU KES 07.868.1		DANA EATON
TITAN UTTO TO-4 SAE 60	Bardzo wysokiej jakości olej przekładniowy do przekładni i mostów z mokrymi hamulcami oraz systemów przekładniowych, do stosowania według instrukcji obsługi i zgodnie z załączonymi specyfikacjami.	API GL-4 CAT TO-4		

Oleje do przekładni automatycznych (ATF)		Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
TITAN ATF 7134 FE	Najwyższej jakości olej typu ATF o obniżonej lepkości, redukujący zużycie paliwa, opracowany specjalnie do najnowszych 7-biegowych przekładni automatycznych Mercedes Benz.		MB-APPROVAL 236.15	
TITAN ATF 6000 SL	Najwyższej klasy olej typu ATF do samochodów osobowych wyposażonych w przekładnię automatyczną ze zmiennikiem momentu lub mokre sprzęgła. Może być stosowany w układach wspomagania kierowcy.		DEXRON VI VOITH H55.6335.XX ZF TE-ML 09	BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 397 114 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 0 403 249 BMW 83 22 0 432 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859
TITAN ATF 5005	Najwyższej klasy olej typu ATF do pojazdów spalinyowych. Wyjątkowy olej bazowy zapewnia optymalną pracę w niskich temperaturach otoczenia oraz wysoką odporność na starzenie.		MAN 339 TYPE V2/Z2 MB-APPROVAL 236.6 VOITH H55.6336.xx ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 17C	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 BMW 81 22 9 400 272 / 275 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 738 / 807 / 858 / 859 FORD MERCON V MAN 339 TYPE Z3 OPEL 19 40 707 VOLVO 97341 VW TL 521 62 / G 052 162 ZF TE-ML 02F, 11B, 14C

2 OLEJE PRZEKŁADNIOWE



TITAN

Oleje do przekładni automatycznych (ATF)		Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
TITAN ATF 4400	Najwyższej jakości olej typu ATF, opracowany specjalnie do samochodów osobowych i dostawczych produkcji japońskiej.	JASO M315 TYPE 1A		DEXRON III AISIN WARNER / AW-1 BMW MINI 83 22 0 402 413 / 83 22 7 542 290 CHRYSLER ATF +3 / +4 DAEWOO DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI FIAT TYPO T-IV FORD MERCON / FORD M2C924-A / M2C922-A1 GM 9986195 HONDA ATF Z-I HYUNDAI SP III, SP IV ISUZU BESCO ATF-II / ATF-III JATCO 3100 PL085 / FWD (N402) / JF506E (K17) JWS 3309/TYPE T-IV KIA SP-IV MAZDA ATF D-III/ATF M-3 MITSUBISHI SP-II/-III NISSAN MATIC C/D/J/S SAAB 3309 SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP SUZUKI ATF 3309/3317 TOYOTA TYPE T/T-II/T-III/T-IV TOYOTA TYPE D-2/WS VW G 052 990/055 025
TITAN ATF 4134	Najwyższej jakości olej typu ATF, opracowany specjalnie do przekładni automatycznych w pojazdach Mercedes-Benz.		MB-APPROVAL 236.14 SSANG YONG (MB-automatic transmissions)	
TITAN ATF 4000	Najwyższej jakości olej typu ATF przeznaczony do przekładni automatycznych oraz innych zastosowań, gdzie wymagany jest olej typu ATF. Posiada licencję DEXRON III (H).		ALLISON C-4 ALLISON TES 389 DEXRON III (H) MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-APPROVAL 236.1 MB-APPROVAL 236.9 VOITH H55.6335.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14A	BMW 81 22 9 400 272/275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 765/807/858/859 CAT TO-2 FORD MERCON OPEL 19 40 707 / 19 40 767 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11B, 17C
TITAN ATF 3353	Najwyższej jakości olej typu ATF spełniający normę DEXRON III. Przeznaczony do przekładni automatycznych oraz innych układów wymagających stosowania oleju typu ATF.		MB-APPROVAL 236.12 VW TL 52533 (G 052 533)	DEXRON III BMW 83 22 9 407 765 FORD M2C195-A FORD M2C202-B FORD M2C922-A1 SSANG YONG

2 OLEJE PRZEKŁADNIOWE



TITAN

Oleje do przekładni automatycznych (ATF)		Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
TITAN ATF CVT	Najwyższej jakości olej do przekładni CVT wyposażonych w pas napędowy lub łańcuch stalowy.		MB-APPROVAL 236.20 FORD WSS-M2C928-A	BMW 83 22 0 136 376 BMW 83 22 0 429 154 CHRYSLER CVTF+4 DAIHATSU AMIX CVTF-DC; DODGE/ JEEP NS-2/ CVTF+4; FORD WSS-M2C933-A; GM DEX-CVT; HONDA HCF-2 MITSUBISHI CVTF-J1 NISSAN NS-1/ NS-2/ NS-3 SUBARU Lineartronic CVTF/ ECVT/ iCVT SUZUKI TC/ NS-2/ CVT Green 1; TOYOTA TC / CVT FE; VW TL 521 80 (G 052 180); VW TL 525 16 (G 052 516)
TITAN ATF 3292	Najwyższej jakości olej typu ATF zapewniający optymalną pracę przekładni automatycznych DSIH 6.		DSIH 5M-66 Material Specification Rev 3 SSANG YONG equipped with DSIH Transmissions	
TITAN ATF 3000	Bardzo wysokiej jakości olej typu ATF, spełniający normę DEXRON II (D), do wszystkich przekładni automatycznych w pojazdach użytkowych, maszynach i samochodach osobowych, zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.		MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-APPROVAL 236.1 VOITH H55.6335.xx ZF TE-ML 04D, 14A	DEXRON II (D) ALLISON C-4 BMW 81 22 9 400 272 / 81 22 9 400 275 / 81 22 9 407 738 CAT TO-2; FORD MERCON; FORD M2C185-A / M2C138-CJ / M2C166-H / M2C9010-A OPEL 19 40 700 / 19 40 707 RENK-DOROMAT VOLVO; VW; ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11A, 17C
TITAN ATF 10	Wysokiej jakości olej typu ATF do przekładni, układów wspomagania kierownicy oraz napędów hydraulicznych, do których producent zaleca olej spełniający normę GM Typ A, Suffix A.		MB-APPROVAL 236.2	TASA MAN 339 TYPE A

Oleje do przekładni dwusprzęgłowych		Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
TITAN DCTF	Najwyższej jakości olej typu DCTF, opracowany specjalnie do nowoczesnych przekładni dwusprzęgłowych. Łączy optymalne właściwości ochrony przed zużyciem z doskonałą wydajnością sprzęgła.			BMW Drivelogic 7-speed; Chrysler Powershift 6-speed; FORD Powershift 6-speed; Mitsubishi TC-SST 6-speed; Peugeot DCS 6-speed; Citroen DCS 6-speed; RENAULT EDC 6-speed; Volvo Powershift 6-speed; VW (AUDI, SEAT, SKODA) 6-speed FWD

3 OLEJE HYDRAULICZNE



TITAN

Centralne systemy hydrauliczne, układy wspomagania		Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
TITAN ZH 4300 B	Najwyższej jakości, w pełni syntetyczny olej do centralnych układów hydraulicznych.		MAN M 3289	BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 83 29 0 429 576 FORD M2C204-A OPEL 1940 715 OPEL 1940 766 PSA 571 2710 VOLVO 1161529 VW TL 521 46 (G 002 000/A7/A8/G 004 000)
TITAN ZH 5364 B	Najwyższej jakości, w pełni syntetyczny olej do centralnych układów hydraulicznych.		MB-APPROVAL 344.0	
TITAN ZH 3044	Najwyższej jakości olej do wspomagania układu kierowniczego oraz do centralnych systemów hydraulicznych stosowanych w motoryzacji.		CHRYSLER MS-11655B VW TL 52519-B	AUDI/VW G 004 000 GMW 16613 LAND ROVER LR003401 OPEL 19 40 715 PORSCHE 000 043 206 56 SAAB 93160548 VOLVO 30741424
TITAN ZH LHM PLUS	Najwyższej jakości olej do centralnych układów hydraulicznych specjalnie do pojazdów marki Citroen i Peugeot.			ISO 7308 BMW 81 22 9 407 549 CASE FIAT 9.55597 IVECO 18-1823 MASSEY FERGUSON NH 610 A PSA B71 2710 SDFG OF16115
TITAN PSF	Najwyższej jakości olej do układu wspomagania kierownicy w samochodach osobowych i pojazdach użytkowych, zatwierdzony przez Mercedes-Benz.		MB-APPROVAL 236.3	

4 PRODUKTY SPECJALNE



MAINTAIN

Płyny hamulcowe	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
MAINTAIN DOT 5.1	Najwyższej jakości płyn hamulcowy do samochodów osobowych i ciężarowych. Odpowiedni również do hydraulicznych układów sprzęgłowych, gdzie zalecany jest płyn hamulcowy.	FMVSS NR. 116 DOT 5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5.1 SAE J 1703/J 1704	
MAINTAIN DOT 4	Bardzo wysokiej jakości płyn hamulcowy do samochodów osobowych i ciężarowych. Odpowiedni również do hydraulicznych układów sprzęgłowych, gdzie zalecany jest płyn hamulcowy.	FMVSS NR. 116 DOT 3/DOT 4 ISO 4925 CLASS 3/4 SAE J1703/J1704	FORD M6C62-A FORD M6C9103-A NH 800 A, OPEL 19 42 421

Płyny do układów chłodzenia	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS	
MAINTAIN FRICOFIN DP	Najwyższej jakości koncentrat płynu do chłodnic na bazie glikolu monoetylenowego. Nie zawiera azotynów, amin i fosforanów.	AFNOR NF R 15-601 Type 1 ASTM D 3306 Type I ASTM D 4985 BS 6580 CUMMINS CES 14603	MAN 324 Typ Si-OAT MB-APPROVAL 325.5 MB-APPROVAL 325.6	SCANIA TB 1451 VW TL 774-G (G12++) DETROIT DIESEL 93K217
MAINTAIN FRICOFIN LL	Najwyższej jakości koncentrat płynu do układów chłodzenia na bazie glikolu monoetylenowego. Nie zawiera azotynów, amin, fosforanów ani krzemianów.	ASTM D 3306 Type I BS 6580:2010 SAE J814 FORD-WSS-M97-844-D JAGUAR/LAND-ROVER STJLR.651.5003 FVV Helf R443 KSM 2142 UNE 26-361-88/1	Bez.Reg.Arnsbg. E62.12.22.64-2011-1 DAF 74002 DEUTZ DQC CB-14 MAN 324 SNF MB-APPROVAL 325.3	AFNOR NFR 15-601 TYPE I, ASTM D 4985 SAE J1034, ADE (ATLANTIS DIESEL ENGINES), BAIC GROUP FOTON Q-FPT 2313005-2013 CATERPILLAR MAK A4.05.09.01 CHRYSLER MS 12106 CNH MAT 3624 CUMMINS (ISBe Motoren b.DAF und Leyland), CUMMINS CES 14603, CES 14439 DETROIT DIESEL 93K217 FIAT 9.55523, GM GMW 3420 (6277M), HYUNDAI MS 591-08, JASO M325 JIS K2234, JOHN DEERE JDM H5, KOMATSU AF-NAC (ready mix) (07.892 (2009)), LIEBHERR MD 1-36-130, MACK 014 GS 17009, MAZDA MEZ MN 121D, PSA B 71 5110, RENAULT 41-01-001/- -S Type D, SAAB B 040 1065, SKODA 61-0-0257, TOYOTA TSK 2601G-8A, VAUXHALL GME L1301, VW TL 774-D/F (G12+ / different colour) VOLVO 128 6083/002 (=VOLVO TRUCKS, VOLVO CE, from MY 2005, VOLVO PENTA from MY 05)

4 PRODUKTY SPECJALNE



MAINTAIN

Płyny do układów chłodzenia		Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
MAINTAIN FRICOFIN	Bardzo wysokiej jakości koncentrat płynu do chłodziw na bazie glikolu monoetylenowego. Nie zawiera azotynów, amin, fosforanów.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814 SAE J1034	BMW GS 94000 (BMW N 600 69.0) CAT / MWM TR 0199-99-2091 DEUTZ DQC CA-14 JENBACHER TA 1000-0201 MAN 324 TYPE NF MAN 324 TYPE NF PRITARDER MB-APPROVAL 325.0 MTU MTL 5048 PN-C 40007:2000 VOITH TURBO 172.00225010	DAF 74001 LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A OPEL/GM B 040 0240 VW TL 774-C(G 11)
MAINTAIN FRICOFIN S	Wysokiej jakości koncentrat płynu niezamarzającego do chłodziw. Chroni przed zamarzaniem i korozją układy chłodzenia wszelkiego typu silników spalinowych. Nie zawiera azotynów, amin, fosforanów.	ASTM D 3306 BS 6580:1992		
MAINTAIN FRICOFIN HDD	Najwyższej jakości koncentrat płynu chłodniczego na bazie glikolu monoetylenowego. Nie zawiera amin i fosforanów, produkt oparty o technologię niewielkiej ilości krzemianów.	ASTM D 3306 Type I ASTM D 4985 ASTM D 6210 Type I-FF AS/NZS 2008:2004 Type A BS 6580:2010 SAE J814 CHRYSLER MS 7170 CHRYSLER MS 9769 DETROIT DIESEL 7SE298 FORD ESE-M97B44-A FORD ESE-M97B18-C FORD WSS M97B51-A1 GM 1825M & GM 1899M, JIS K2234 MACK 014GS17004	MTU MTL 5048	CASE MS 1710 CATERPILLAR EC1 CUMMINS CES 14603 DETROIT DIESEL 93K217 (NOAT) FREIGHTLINER 48-2288D IVECO 18-1830 KENWORTH RO26-170-97 MAN 324 TYPE N NEW HOLLAND WSNM97B18-D PACCAR CS 0185 TOYOTA Motor Corp. RP 329
MAINTAIN FRICOFIN V	Najwyższej jakości koncentrat płynu do układów chłodzenia na bazie glikolu monoetylenowego. Nie zawiera azotynów, amin i fosforanów.	ASTM D 3306 Type I BS 6580:2010	VW TL 774 J (G13)	
MAINTAIN FRICOFIN S -35	Wysokiej jakości gotowy do użycia płyn niezamarzający do chłodziw. Chroni przed zamarzaniem i korozją układy chłodzenia wszelkiego typu silników spalinowych. Zapewnia ochronę przed zamarzaniem do -35 °C. Nie zawiera azotynów, amin, fosforanów.	ASTM D 3306 TYPE III BS 6580:1992		

4 PRODUKTY SPECJALNE



MAINTAIN

Płynы do układów chłodzenia		Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
MAINTAIN FRICOFIN DP-35	Najwyższej jakości płyn do układów chłodzenia na bazie glikolu etylenowego. Zapewnia ochronę przed zamarzaniem do -35 °C. Nie zawiera azotynów, amin, fosforanów.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 3, ASTM D 3306 TYPE III, ASTM D 4985, BS 6580, SAE J 814, CUMMINS CES 14603	MB-APPROVAL 326.5 MB-APPROVAL 326.6	MAN 324 Type Si-OAT SCANIA TB 1451 VW TL 774-C-G (G12++)
MAINTAIN FRICOFIN -35	Bardzo wysokiej jakości gotowy do użycia płyn niezamarzający do chłodziw. Chroni przed zamarzaniem i korozją układy chłodzenia wszelkiego typu silników spalinowych. Nie zawiera azotynów, amin, fosforanów. Zapewnia ochronę przed zamarzaniem do -35 °C.	AFNOR NF R 15-601 Type 3 ASTM D 3306-05 Type III ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814	DEUTZ DQC CA-14 MB-APPROVAL 326.0	BMW GS 94000 (BMW N 600 69.0) DAF 74001; JENBACHER TA 1000-0201, LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A; MAN 324 TYPE NF, MAN 324 TYPE NF PRITARDER, MTU MTL5048, CAT/MWM TR 0199-99-2091, OPEL/GM 8 040 0240 PN-C 40007:2000, VOITH TURBO 172.00225010 VW TL 774-C-G

Dodatki do paliw

MAINTAIN DIESEL EFFECT	Bardzo wysokiej jakości dodatek do oleju napędowego i opałowego, przeznaczony zarówno do jednorazowego, jak i ciągłego stosowania.
MAINTAIN WINTERFIT	Bardzo wysokiej jakości dodatek do oleju napędowego i opałowego przeciwdziałający wytrącaniu się parafiny w niskich temperaturach otoczenia.
MAINTAIN DIESEL PLUS	Wysokiej jakości koncentrat dodatku do oleju napędowego przeznaczony zarówno do jednorazowego, jak i ciągłego stosowania.
MAINTAIN GASOLINE PLUS	Wysokiej jakości koncentrat dodatku do benzyny przeznaczony do ciągłego stosowania.

Ochrona przed korozją

ANTICORIT DFG	Uniwersalny środek montażowo-demontażowy zawierający kompozycję drobno zmielonego dwusiarczku molibdenu i grafitu. Rozpuszcza rdzę.
ANTICORIT OHK	Koncentrat antykorozyjny, konserwujący, posiadający zdolność wypierania wody, rozpuszczania osadów i oczyszczania skorodowanych połączeń.
ANTICORIT BW 366	Uniwersalny środek na bazie wosku, do konserwacji zewnętrznych niezabezpieczonych powierzchni metalowych, do ochrony podwozi oraz konserwacji profili zamkniętych. Ochrona przed korozją do 2 lat.

Środki myjące

FUCHS MULTICLEAN	Środek myjący najnowszej generacji. Przyjazny dla środowiska.
-------------------------	---

5 SMARY



RENOLIT

Smary		Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
RENOLIT CA-FG 50	Specjalistyczny smar z dodatkami grafitu do stosowania w ciągnikach siodłowych. Zakres temperatur pracy: od -30°C do +80°C.	MPF2-E-30		
RENOLIT LZR 000	Płynny smar do układów centralnego smarowania, gdzie zalecany jest smar NLGI 000. Zakres temp. pracy: od -40°C do +110°C.	GP 00/000 G-40 ISO-L-X-DBIB 00/000	MERCEDES-BENZ MB 6833.00, SHEET 264.0 MAN 283 LI-P 00/000 WILLY VOGEL AG (1-8028) LINCOLN TECALEMIT	
RENOLIT DURAPLEX EP 2	Specjalny smar do długookresowego smarowania wysokoobciążonych łożysk tocznych i ślizgowych w samochodach ciężarowych, maszynach budowlanych. Zakres temp. pracy: od -30°C do +160°C.	KP 2 P-30 ISO-L-X-CEHB 2		
RENOLIT LX-PEP2	Wielofunkcyjny smar wysokotemperaturowy z dodatkami EP. Gwarantuje zabezpieczenie antykorozyjne, odporność na starzenie oraz doskonałą przyczepność. Zakres temp.pracy: od -30°C do +150°C.	KP 2 N-30 ISO-L-X-CDEB 2	MAN 284 Li-H2 MB Blatt 265.1 ZF TE-ML 12 Schaeffler Group VW TL 52 147 X Interprecise (IDC-Bearings) Deutsche Bahn (DB)	
RENOLIT MP 735	Wielofunkcyjny smar zalecany do piast kół, NLGI 1/2. Zakres temp. pracy: od -40°C do +120°C.	KP 2 K-40 ISO-L-X-DCEB 2	MAN 283 Li-P 2 STABILUS 100 15883 VW TL 735	
RENOLIT EP 2	Wielofunkcyjny smar litowy na bazie 12-hydroksystearynianu litu oraz parafinowego oleju bazowego o wysokiej lepkości. Zawiera dodatki uszlachetniające typu EP, które zapewniają efektywne smarowanie w przypadku bardzo wysokich i dynamicznych obciążeń.	KP2K-20		
STABYL AX 2	Wielofunkcyjny smar z dodatkami EP do szczególnie trudnych warunków pracy, oparty na oleju mineralnym oraz kompleksowo aluminiowym zagęszczaczu, zakres temp. pracy od -20°C do +150°C (krótkookresowo 180°C).	KP 2 P-20		Eumuco Opel Rothe Erde

Kontakt:



FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.

ul. Kujawska 102, 44-101 Gliwice

tel. +48 32 40 12 200

fax +48 32 40 12 255

e-mail: gliwice@fuchs-oil.pl

www.fuchs-oil.pl